

MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI

ORDINUL
Nr. 715 din 02.05.2006

**pentru aprobarea
metodologiei privind concentrarea datelor la nivel de secție de circulație, regulator de circulație, structură regională și structură centrală a administratorului infrastructurii feroviare, în vederea completării formularului „Informare operativă privind analiza efectuării programului de circulație a trenurilor”**

În temeiul prevederilor art. 3 alin. (1) din Ordinul Ministrului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului nr. 2122/2005 pentru aprobarea Instrucțiunilor pentru programarea și analiza tehnico-operativă a circulației trenurilor nr. 099, ale art. 4 lit. e) ultima liniuță din Regulamentul de organizare și funcționare al Autorității Feroviare Române – AFER, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 626/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române – AFER și ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 412/2004 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului emite următorul

ORDIN:

Art. 1. - Se aprobă, *metodologia privind concentrarea datelor la nivel de secție de circulație, regulator de circulație, structură regională și structură centrală a administratorului infrastructurii feroviare, în vederea completării formularului „Informare operativă privind analiza efectuării programului de circulație a trenurilor”* prevăzută în anexa¹⁾ care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. - Prevederile prezentului ordin se aplică Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” - S.A în calitate de administrator al infrastructurii feroviare publice, operatorilor de transport feroviar și Societății Comerciale „Informatică Feroviară” - S.A. în calitate de operator economic care asigură gestionarea datelor în legătură cu circulația trenurilor introduse în sistemul IRIS.

Art. 3. - În termen de 15 zile de la data publicării *metodologiei privind concentrarea datelor la nivel de secție de circulație, regulator de circulație, structură regională și structură centrală a administratorului infrastructurii feroviare publice, în vederea completării formularului „Informare operativă privind analiza efectuării programului de circulație a trenurilor”* conducerea persoanelor juridice prevăzute la art. 2, vor asigura instruirea și examinarea personalului implicat în activitatea de circulație a trenurilor din prevederile acestor instrucțiuni de lucru.

Art. 4. - Compania Națională de Căi Ferate “CFR” – S.A., operatorii de transport feroviar și Societatea Comercială „Informatică Feroviară” - S.A, vor duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

¹⁾ Anexa va fi pusă la dispoziția celor interesați de către Compania Națională de Căi Ferate „CFR” – S.A, la cerere

Art. 5. – Nerespectarea prevederilor prezentului ordin atrage după sine răspunderea juridică, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Art. 6. – Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României - partea I.

MINISTRU
GHEORGHE DOBRE



17

Metodologia privind concentrarea datelor la nivel de secție de circulație, regulator de circulație, structură regională și structură centrală a administratorului infrastructurii feroviare, în vederea completării formularului „Informare operativă privind analiza efectuării programului de circulație a trenurilor”

1. În conformitate cu Instrucțiunile pentru programarea și analiza tehnico-operativă a circulației trenurilor nr. 099 aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2122/2005, analiza efectuării programului de circulație se face zilnic, decadic, lunar, trimestrial și anual, având ca scop determinarea cauzelor nerealizării cantitative și calitative a programului de circulație. În acest scop formularul *Informare operativă privind analiza efectuării programului de circulație a trenurilor* cuprinde un număr de coloane în care se înregistrează elementele necesare pentru calculul indicatorilor ce rezultă din graficul de circulație, precum și pentru analiza devierilor de la acesta.

Pentru o corectă analiză a indicatorilor rezultați, datele care se vor concentra la nivel de secție de circulație, regulator de circulație, regională și centralul administratorului de infrastructură, vor fi:

- 1.1 Date de circulație: întârzieri (min.), recâștigări (min.), km parcurși (km) și durata de parcurs (min.), necesare pentru întocmirea indicatorilor calitativi (regularitate, întârzierea pe 100 tren km, viteza comercială) și calitativi (tren km).
- 1.2 Date de compunere a trenurilor: tonaj brut (t), tonaj net (t), osii goale, osii încărcate, necesare pentru întocmirea indicatorilor cantitativi (masa medie brută, masa medie netă, compunerea medie).

2. Datele prezentate se vor urmări separat pentru fiecare operator de transport feroviar, denumit în continuare OTF, la îndrumare și în parcurs, astfel:

2.1 La nivelul stațiilor:

Impiegatul de mișcare, denumit în continuare IDM, va transmite în timp util prin telefonogramă, operatorului de la regulatorul de circulație, denumit în continuare RC, toate informațiile legate de circulația trenurilor din raza sa de activitate, iar în cazul în care un tren suferă abateri de la graficul de circulație, va transmite și informațiile legate de întârzierea produsă. Aceste informații vor fi culese de ~~la~~ tot personalul de exploatare, indiferent dacă aparține administratorului infrastructurii feroviare sau operatorilor feroviari. În stațiile în care se compun și expediază trenuri, sau în care anumite trenuri suferă modificări legate de sistemul de remorcare, tonaj sau lungime, aceste date vor fi transmise operatorului RC din formularul „Arătarea vagoanelor”. Acolo unde este implementat sistemul IRIS, toate datele de mai sus vor fi introduse în sistem, conform cerințelor acestuia.

2.2 La nivelul firului/secției RC:

Pe baza informațiilor primite de la IDM, operatorul RC va colecta și evidenția în timp real, pe graficul de circulație, toate datele legate de circulația trenurilor de călători și marfă, precum și recâștigările din întârzieri, folosind codificările prezentate în Instrucțiunile pentru programarea și analiza tehnico-operativă a circulației trenurilor nr. 099.

În mod similar, se va proceda și pentru înscrierea datelor de compunere a trenurilor în fișele de analiză de pe fiecare fir RC, care în afara rubricilor pentru trenurile din program, vor avea prevăzute rubrici pentru circulația suplimentară a unor trenuri.

2.3 La nivelul Regulatorului de Circulație:

Concentrarea datelor și calculul indicatorilor la Regulatorul de Circulație se face de către operatorul analitic. Acesta completează formularul *Informare operativă privind analiza efectuării programului de circulație a trenurilor* separat pentru trenurile de călători și marfă, pentru fiecare OTF în parte, sintetizând datele înscrise în graficele RC și în fișele de analiză pe fiecare fir RC. Totodată operatorul analitic din cadrul RC consemnează în *Registrul pentru evidența întârzierii trenurilor* toate datele referitoare la întârzierile apărute în circulația trenurilor de călători și marfă, la îndrumare și în parcurs, pentru fiecare OTF, completând inițiala codificată a cauzei întârzierii, minutele de întârziere, precum și detalierea cauzelor care au generat-o, din care să reiasă faptul că inițiala a fost repartizată în mod obiectiv.

După încheierea programului de circulație (ora 17.00), operatorul analitic de la Regulatorul de Circulație va transmite, cel mai târziu până la ora 20.00, către Regulatorul Central Regional, denumit în continuare RCR, datele prezentate mai sus despre programul încheiat.

2.4 La nivelul Regulatorului de Circulație Regional:

Datele totalizate și indicatorii calculați pentru fiecare RC, se centralizează la nivel regional de către operatorul analitic de la RCR, operator care întocmește atât fișele de analiza zilnică a programului expirat, cât și *Informarea operativă privind analiza efectuării programului de circulație a trenurilor* la nivel regional, pentru fiecare OTF.

2.5 La nivelul Biroului Central de Coordonare a Traficului Feroviar, denumit în continuare BCCTF:

Datele primite de la regionale sunt înregistrate și centralizate pe total rețea și OTF de către compartimentul analitic din cadrul BCCTF.

3. Pentru urmărirea operativă a circulației trenurilor, operatorii RCR și dispecerii BCCTF, vor consemna instantanee în circulație la orele 5.30, 9.30, 13.30, 17.30 și 0.30.

4. Indicatorii din *Informarea operativă privind analiza efectuării programului de circulație a trenurilor* vor putea fi obținuți și pentru decadă, lună, trimestru și an, prin cumularea indicatorilor zilnici și se vor calcula pentru fiecare OTF, de către RC, RCR, BCCTF.

Datele obținute vor fi transmise în mod similar celor zilnice și se va face în ultima zi a perioadei de referință.

5. Precizări privind înregistrarea defalcată pentru unele cauze ale întârzierilor indirecte produse de un OTF în dauna altui OTF:

În cazul întârzierilor indirecte produse de un OTF în dauna altui OTF, minutele aferente acestor întârzieri se vor evidenția în *Informarea operativă privind analiza efectuării programului de circulație*, cantitativ, la rubrica corespunzătoare întârzierii indirecte a ramurii care a produs-o, pentru a putea fi luate în calculul indicatorului de regularitate.

Pentru a se putea evidenția în mod corect influența întârzierii unui tren al unui OTF în defavoarea altui OTF, aceste minute de întârziere se vor înscrie și în *FIȘA de evidențiere a întârzierilor indirecte ale OTF*, prezentată în anexă, în care se vor înscrie numărul de minute întârziere și inițiala corespunzătoare OTF care a produs-o. Această fișă se va întocmi pentru fiecare program de circulație, la nivel de RC și RCR și se va transmite la BCCTF zilnic.

Exemplu:

Trenul 20001, aparținând OTF având licența numărul L001, rămâne defect în linie curentă, și întârzie 65 minute. În sectorul acestui tren se află în circulație trenul 53007, aparținând OTF care are licența numărul L002, tren care întârzie 80 minute din cauza trenului 20001.

Cele 65 minute se vor înscrie în *Informarea operativă privind analiza efectuării programului de circulație* a primului operator la rubrica Mtdp, iar pentru cel de-al doilea OTF, cele 80 minute se vor

înscris la rubrica Miip. În plus, întârzierea de 80 de minute se va nota și în Fișa de evidențiere a întârzierilor indirecte ale OTF : 80 min Miip (L001) la tren 53007.

Dacă un tren al unui OTF, în parcursul său de circulație, suferă mai multe întârzieri indirecte cauzate de alte trenuri ale altor OTF, întârzierea rezultată ca sumă a tuturor întârzierilor indirecte produse acestui tren, se va nota în *Informarea operativă privind analiza efectuării programului de circulație* al OTF întârziat, la rubrica indirecte, iar defalcarea pe OTF vinovați de această întârziere se va explica în Fișa de evidențiere a întârzierilor indirecte ale OTF, pentru fiecare locație unde s-a produs aceasta.

6. Precizări privind operarea modificărilor de încadrare

Reîncadrările de întârzieri se vor solicita către Serviciul Circulație din cadrul Regionalei CF pe raza căreia a fost analizat trenul, în cel mult 5 zile de la producerea acesteia, astfel încât modificările în Informarea operativă privind analiza efectuării programului de circulație pentru ultima decadă din luna expirată să nu depășească data de 10 a lunii următoare.

Termenul limită pentru operarea reîncadrărilor la nivel de RCR este data de 10 a lunii următoare, dată limită la care va fi adusă și la cunoștința BCCTF.